



Cardoza muestra la nueva visión del Fondet con diálogo y firmeza

Asegura conciliar deuda ha sido fácil con algunos chóferes, pero con otros hemos tenido “rebeldía”

Hoy

5 Junio 2008, 11:14 AM

FIOR GIL

f.gil@hoy.com.do

El Fondo para el Desarrollo del Transporte Terrestre, (FONDET), una institución que ha venido sustituir el Plan Renove, que operó prácticamente sin organización financiera y contable, en los últimos 9 meses ha recuperado su cartera de cobros en más de un 25% bajo un diálogo permanente con los transportistas que tienen una deuda pendiente de alrededor de RD\$4,000 millones.

Bajo la dirección del licenciado Cristóbal Cardoza de Jesús, quien se define como un hombre de paz, alejado de los choques y las estridencias propias en el manejo de este tipo de actividad, el FONDET se institucionaliza, trabaja en armonía, pero con firmeza para evitar que el Estado pierda su inversión y protegiendo los recursos “que son del pueblo.

Así lo expresó Cardoza de Jesús, al explicar su propósito de ayudar para que el sector transporte que fue favorecido con financiamiento del Estado con la entrega de unidades, pueda cumplir con su compromiso.

Quizás conciliar las deudas, ponerse de acuerdo para un calendario de pagos, no haya sido tan difícil, para una tarea difícil como es el combate a la corrupción un proceso que inició Cardoza de Jesús, como fundador del Departamento de Prevención de la Corrupción en 1996 y que aspira a que este flagelo sea enfrentado con rigor.

“En tan solo nueve meses hemos logrado, crear el módulo de acceso a la información pública, lanzar la página Web, establecer el cumplimiento de la ley la Comisión de Ética, capacitar a todo el personal, en lo relativo a la ética, concienciar a todos sobre la responsabilidad penal del servidor público, enseñar los principios éticos que emanan de la Ley 41-98 de Función Pública y fomentar mediante afiches en casi todas las oficinas que manejan público, que no hay que pagar a ningún empleado por los servicios”, expresó.

Hoy yo estoy en otro rol, he tenido que pasar al terreno de juego, de la observación, de la crítica, del análisis a la práctica, oportunidad que pocos desean, porque es mejor estar del lado del narrador y del que critica o viendo el juego, a tomar el bate y correr los riesgos que se corren dentro del terreno”, sostiene.

Zoom

Cardoza de Jesús

Anunció que se trabaja en el proceso de licitación para la adquisición de 100 autobuses para las rutas de alimentación del Metro Santo Domingo, con gas natural

Subsidio transparente

Otro proyecto es implementar el subsidio estudiantil que podría luego incluir a los envejecientes y personas discapacitadas. Se pondrían en marcha con el Metro.