



Antonio Marte

13 Mayo 2009, 11:21 AM

Transportistas apoyan incautaciones

Escrito por: **TEOFILO BONILLA**

El Nacional

Empresarios del transporte de pasajeros respaldaron hoy la decisión del Fondo de Desarrollo del Transporte Terrestre (Fondet) que se querelló ante las fiscalías del Distrito Nacional y la provincia Santo Domingo contra tres organizaciones de choferes a las que acusa de abuso de confianza por retener más de 700 millones de pesos pagados por afiliados por guaguas que compraron a través del desaparecido Plan Renove.

Antonio Marte, Arsenio Quevedo, Alfredo Pulinario Linares (Cambita) y Ramón Pérez Figuereo entiende válido que las autoridades apliquen las medidas pertinentes para obligar a que paguen por los vehículos que adquirieron.

Ayer, Cristóbal Cardoza de Jesús, director ejecutivo del Fondet en compañía de los abogados de esa institución, depositó tres denuncias sobre perjuicio contra el Estado, que involucra a la Federación Nacional de Transporte La Nueva Opción (Fenatrano), el Movimiento Unitario de Choferes de la Capital (Mochoca) y el Consejo Nacional de Choferes (Conachof), por violar el artículo 408 del Código Penal sobre abuso de confianza.

Marte, del Conatra, saludó la acción emprendida por el Fondet y resaltó que las autoridades se hayan “apretado los pantalones” al iniciar el cobro a los beneficiados de las guaguas financiadas vía el Plan Renove.

“Conatra ha pagado \$954 millones de \$1,143 de los vehículos que el Gobierno entregó a los choferes, y seguimos pagando”, apuntó.

Dijo que “terminó el tiempo que los sindicatos y cooperativas de choferes estafen al Estado, y se hagan ricos con el dinero que pagan los choferes”.

Miguel Gómez, presidente de Muchoca, dijo que aún no ha sido notificado por el sometimiento que le hizo el Fondet y se sorprendió por la acción.

“La deuda de Muchoca con el Fondet es de \$25 millones, y hemos pagado \$12 millones, el resto la conciliamos con las autoridades, nos sorprende la querrela si estamos pagando desde diciembre, y la mayoría de las guaguas están incautadas a los choferes morosos”, expuso.

Quevedo, de la Unión Nacional del Transporte y Afines (Unatrafin), consideró correcta la acción de las autoridades y favoreció que se tomen todo los mecanismos legales que obliguen a los choferes y sindicatos a pagar las deudas con el Fondet.

Pérez Figuerero, de la Central Nacional de Transportistas Unificados (CNTU), planteó que el Fondet, los sindicatos y los choferes deben conciliar sobre la deuda, “porque no es momento de incautar vehículos ni de confrontación”.

El presidente de Mochotran dijo que si los choferes han pagado a los sindicatos deben entregarlos al Fondet.